



Serttel

TECNOLOGIA A SERVIÇO DA
MOBILIDADE URBANA



Overview

- Fundada em 1988
- Matriz em Recife
- 26 filiais em 13 estados
- 02 unidades Internacionais (Serttel Ar em B. Aires e Serttel PT em Lisboa)
- 1.300 colaboradores diretos
- Unidade de P&D com + 40 engenheiros e programadores de software (PARQTEL-PE)
 - Plataforma de aplicações para Mobilidade no Porto Digital – PE (MOBILICIDADE)
 - Laboratório de Mobilidade Elétrica Elétrica (PARQTEL-PE)
- Fábrica de Equipamentos Eletrônicos e Bicicletas em São Paulo – SP



MISSÃO



“Soluções Inovadoras, Inteligentes e Sustentáveis
para Mobilidade, Segurança e Qualidade de Vida das
Pessoas nos Ambientes Urbanos.”

Negócios



EV-Eleto Mobilidade



Semáforos
Inteligentes



Bicicletas
Compartilhadas



Otimização de
Transporte Público



Monitoramento
Eletrônico Urbano

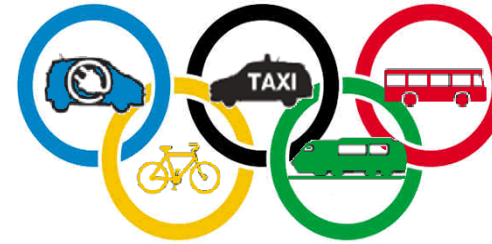
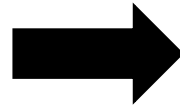


Estacionamentos Públicos

Veículo Elétrico / Mobilidade Inteligente



Multi Modalidade



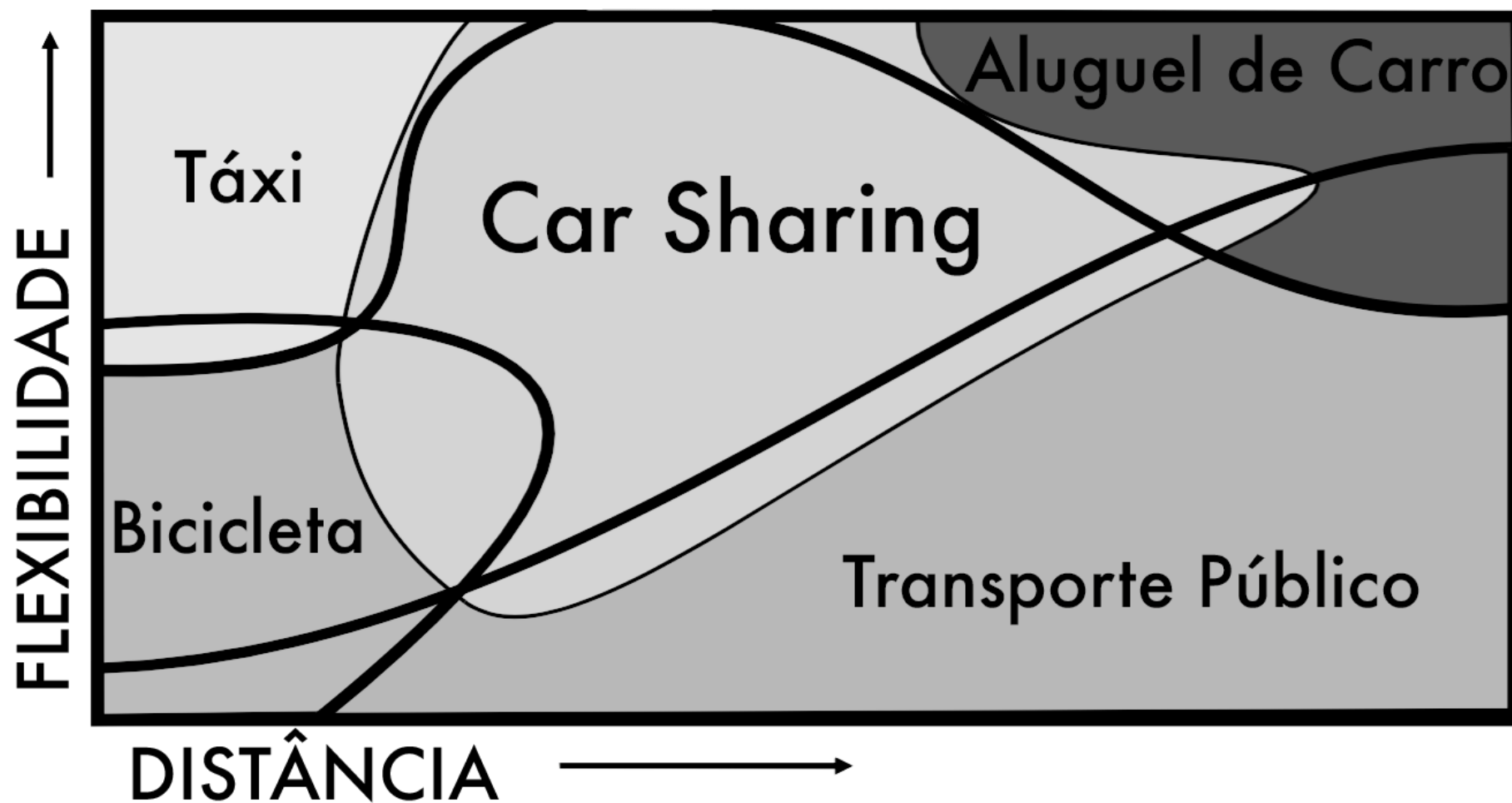
Design Urbano



Compartilhamento



Nicho de Mercado



10 km _____ 55 km

A Nova Mobilidade com Veículos Elétricos - EV

Não Poluente

Mais Inteligente e
Mais Eficiente

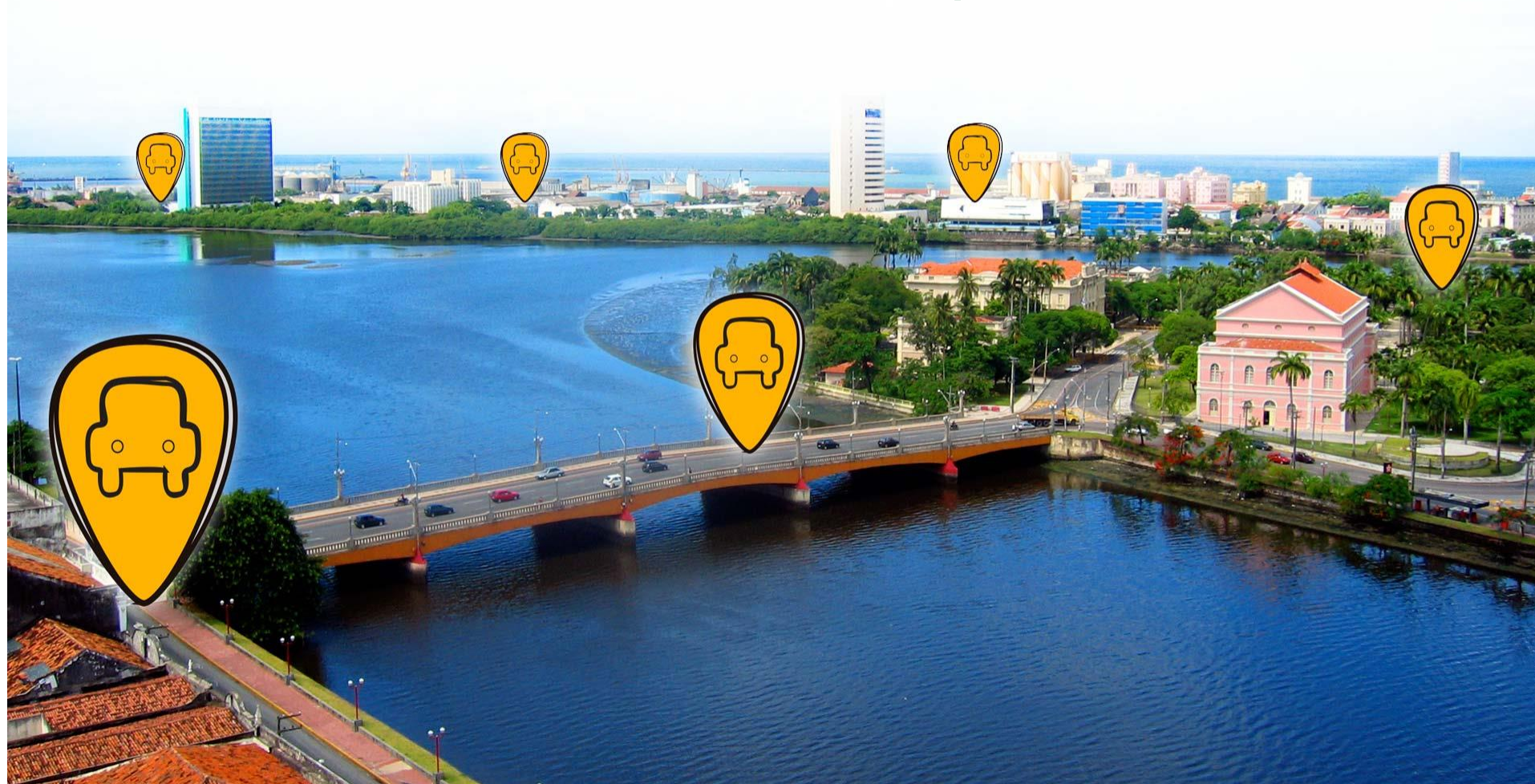


Melhor Logística de
Abastecimento

Baixo Custo de
Manutenção /
Operação

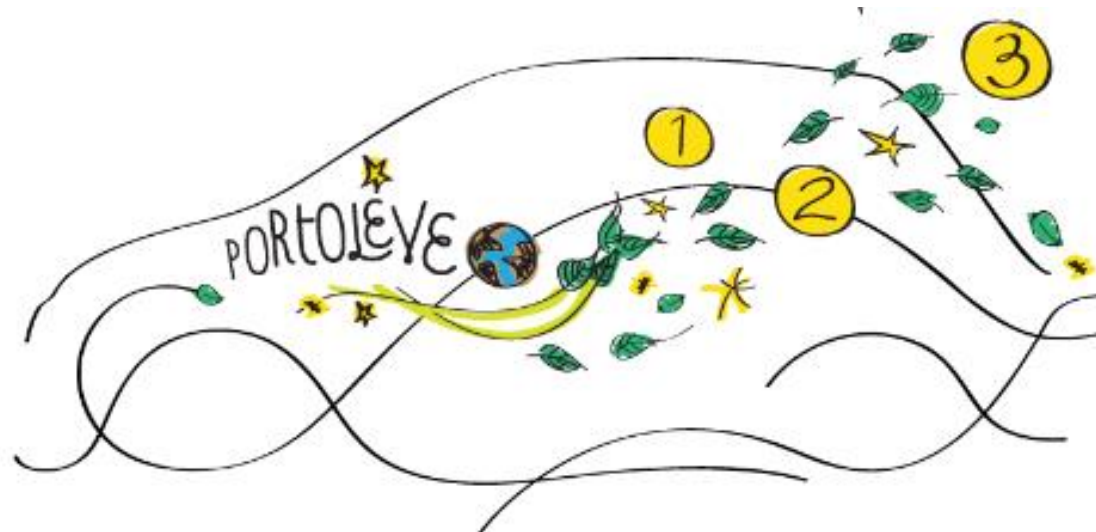


Carro Elétrico Público Compartilhado



Porto Leve

O Projeto Porto Leve tem como objetivo prover serviços baseados em **tecnologias inovadoras e ecologicamente sustentáveis**, para melhorar a mobilidade, segurança e comodidade de trabalhadores, empreendedores, visitantes e turistas em prol da consolidação do Parque Tecnológico Porto Digital.



CAR SHARING – Projeto Piloto

Carro Leve



Projeto Porto Leve: *Implantação de sistema integrado de apoio à mobilidade sustentável no Bairro do Recife, englobando uma rede de estacionamentos integrados com carros elétricos compartilhados*

Parceiros: Porto Digital, Prefeitura do Recife, Detran/PE



1ª experiência no Brasil

Projeto Piloto – Protótipo de Campo

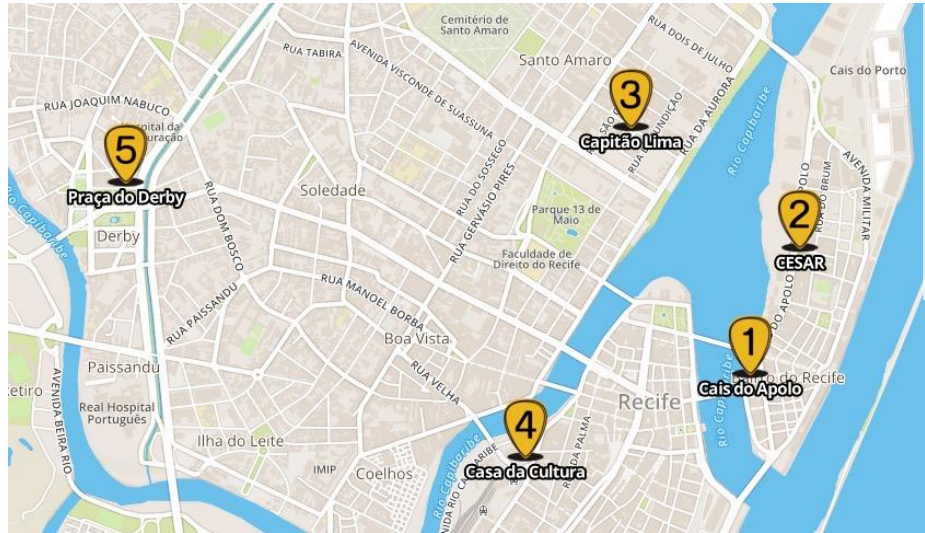
Objetivo experimental para validar:

- Modelo operacional
- Tecnologias empregadas
- Veículos elétricos, adaptando-os às condições locais do projeto
- Apps e interação com usuários
- Regras de uso
- Tarifas



CAR SHARING – Acesso VIA APP

Carro Leve



MAPA DE ESTAÇÕES

- Centro expandido do Recife
- Integração modal (Metrô, BRT, Bike PE)
- Disponibilidade de carros/vagas

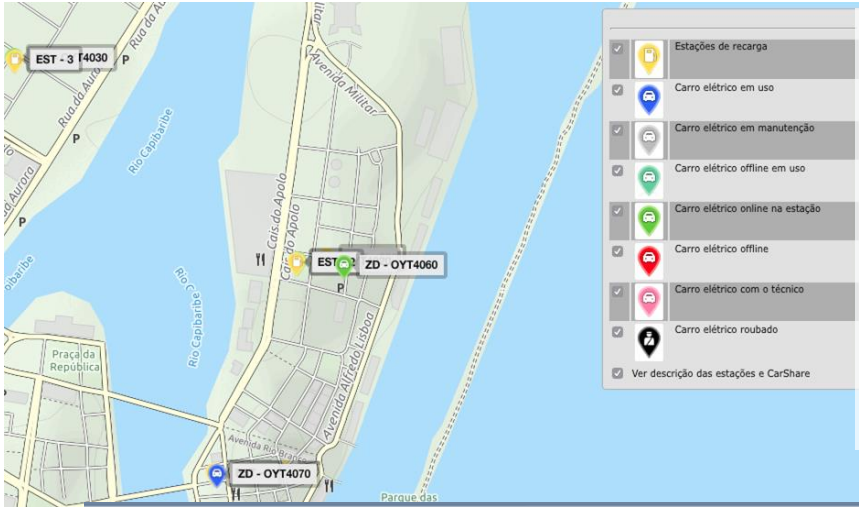


Aplicativo móvel

- Cadastro e compra de chave
- Mapa de estações
- Solicitação/reserva de carro
- Fechamento e abertura de portas
- Detalhes da jornada
- Extrato de uso do sistema

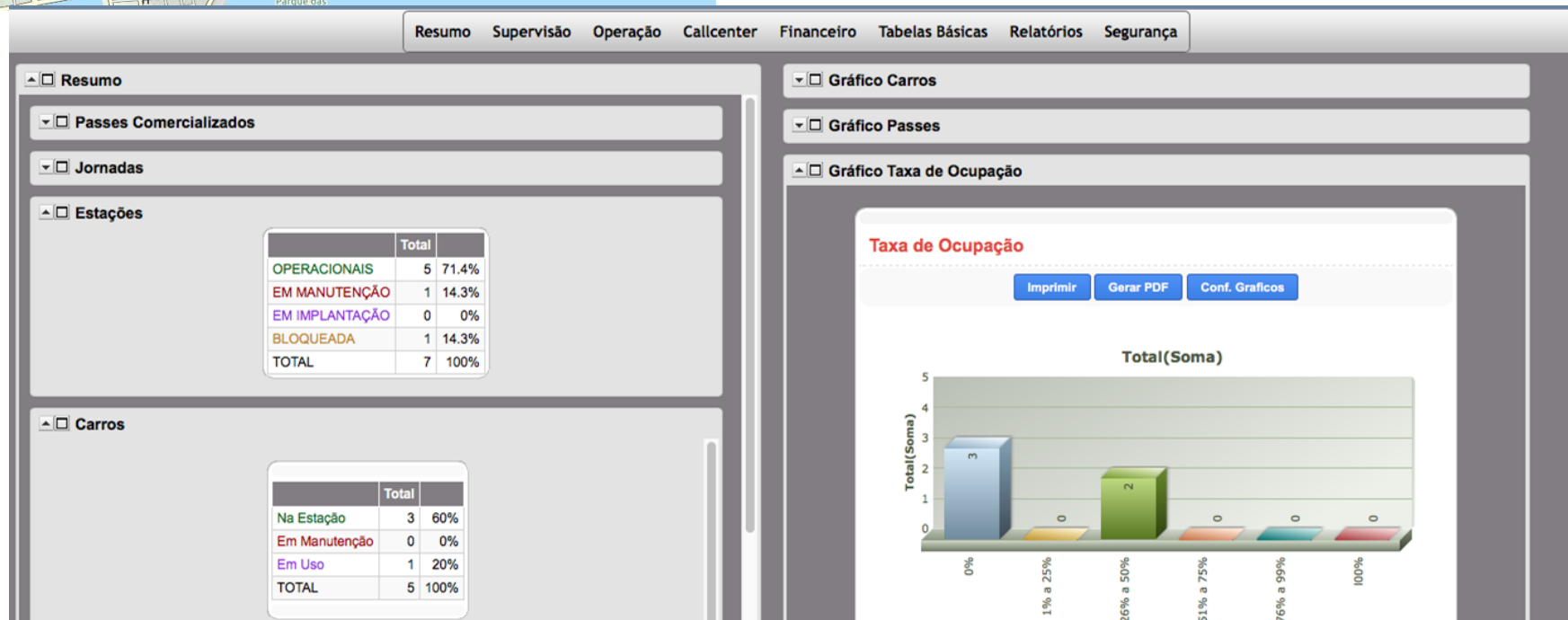
CAR SHARING – sistema inteligente de Gestão

Carro Leve



RETAGUARDA DO SISTEMA

- Controle da operação e ocorrências
- Gestão de usuários e viagens realizadas
- Relatórios em tempo real
- Alertas de manutenção do sistema
- Níveis distintos de acesso por usuário



CAR SHARING – Estações Especiais

Carro Leve

2 Vagas

Uso Exclusivo

Sinalização Vertical e Horizontal

Câmera Inteligente

Localizações:

- 1 – Cais do Apolo
- 2 – C.E.S.A.R.
- 3 – Capitão Lima
- 4 – Casa da Cultura (estação central do metrô)
- 5 – Praça do Derby (hub de integração BRT)



CAR SHARING

Carro Leve

COMO FUNCIONA?

O sistema de autoatendimento aos clientes se dá através de aplicativo para celular – APP



Cadastro



Reservar



Retirar



Dirigir



Devolver

REGISTRAR: Habilitar Passe (Chave)

Fornecer Dados pessoais:

- Nome, Telefone, CPF e endereço
- CNH (Carteira Nacional de Habilitação)
- Comprovante de Residência

Assinar contrato/Termo de Uso

Pagar com cartão de crédito

Mensalidade

Compra

Escolha o tipo de assinatura e confirme os dados do seu cartão de crédito. Esse processo é totalmente seguro.

Chave mens R\$ 30,00

MENSAL

VISA Mastercard Blue Card Nubank Discover Pagar.me

Número do cartão

Vencimento Cód. Segurança

Comprar

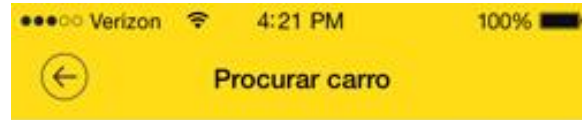
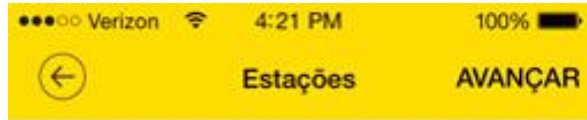
Ao finalizar a compra estou aceitando os
[Termos de Uso e Adesão](#)



CAR SHARING

Carro Leve

SOLICITAR CARRO



Escolher a estação de Origem

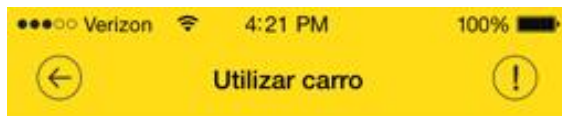
Escolher a estação de Destino

Definir o tipo de utilização:
Dar/Pegar Carona
Não Dar/Pegar Carona

Concordar com a oferta de veículo ou carona pelo serviço

CAR SHARING

Carro Leve



< Contatos	
MOTORISTA João Carlos	LIGAR
CARONEIRO Luiz José	LIGAR

ABRIR E UTILIZAR

Chave Virtual:

Identificação do Veículo

Tempo de Espera por Carona/Tempo de Utilização

Destruar Veículo/ Travar Veículo

Emergência (Reportar Problema)

Devolver o Veículo (na estação de destino)

Com carona

A utilização é publicada por 15 minutos a espera de eventual carona

O carona deve se dirigir a estação no tempo indicado pelo sistema

Após os tempo de 15 min. de espera pelo carona (Contagem regressiva) o Motorista pode abrir o Veículo

O tempo de uso inicia após os 15 min de espera

No uso sem carona, o usuário pode usar imediatamente o veículo com acompanhantes, e o tempo de uso inicia após o aceite da utilização

RESULTADO CARRO LEVE

Usuários por carro:	38
Viagens por carro/dia:	2,5
Tempo médio de viagem (m)	23
Distância média por viagem (Km):	12



Primeiro Sistema Público de Compartilhamento de Carros Elétricos

Benefícios

*Economia
ao usuário*



Sustentável



*Rápido,
prático e barato*



*Impacto ambiental,
social e econômico*



*Diminui o trânsito
na cidade*



Veículos Elétricos

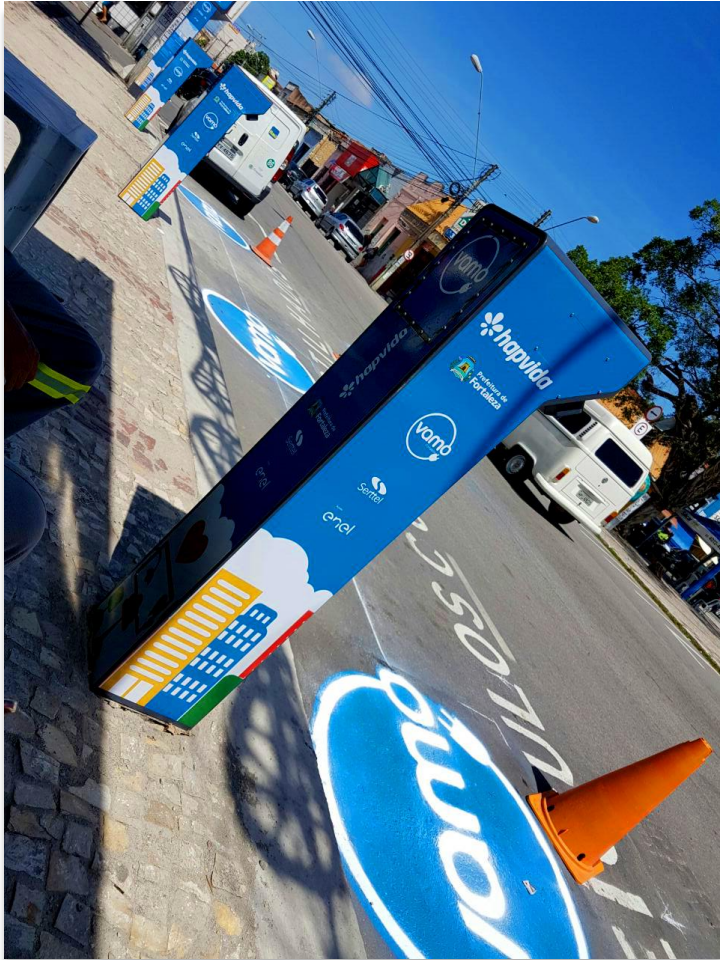
Disponibilizar para a população uma rede de veículos elétricos, com vagas de estacionamento exclusivas e Estações de carga;

Usuário abre e retira o veículo através de um aplicativo;

Contribui para a redução de engarrafamentos e poluição do ambiente nas cidades, além de incentivar a cultura do compartilhamento.



Estações de Carga

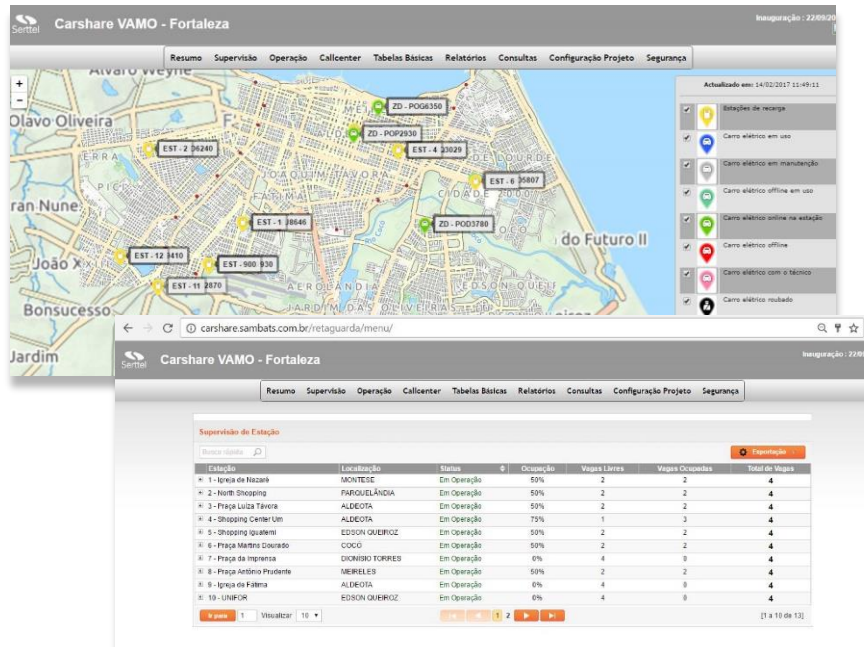


Aplicativo Móvel



Gestão Operacional

Manutenção preventiva e corretiva dos equipamentos.



Sistema de acompanhamento e controle em tempo real do funcionamento das estações de carga;



Manutenção

Oficina para realização
de manutenção dos
carros;



Os carros são
revisados
periodicamente.



Atendimento ao Cliente

Auxílio no cadastramento e alterações de cadastro;

Esclarecimento de dúvidas sobre o uso dos carros;

Informações gerais sobre o Projeto de Compartilhamento.



Como utilizar



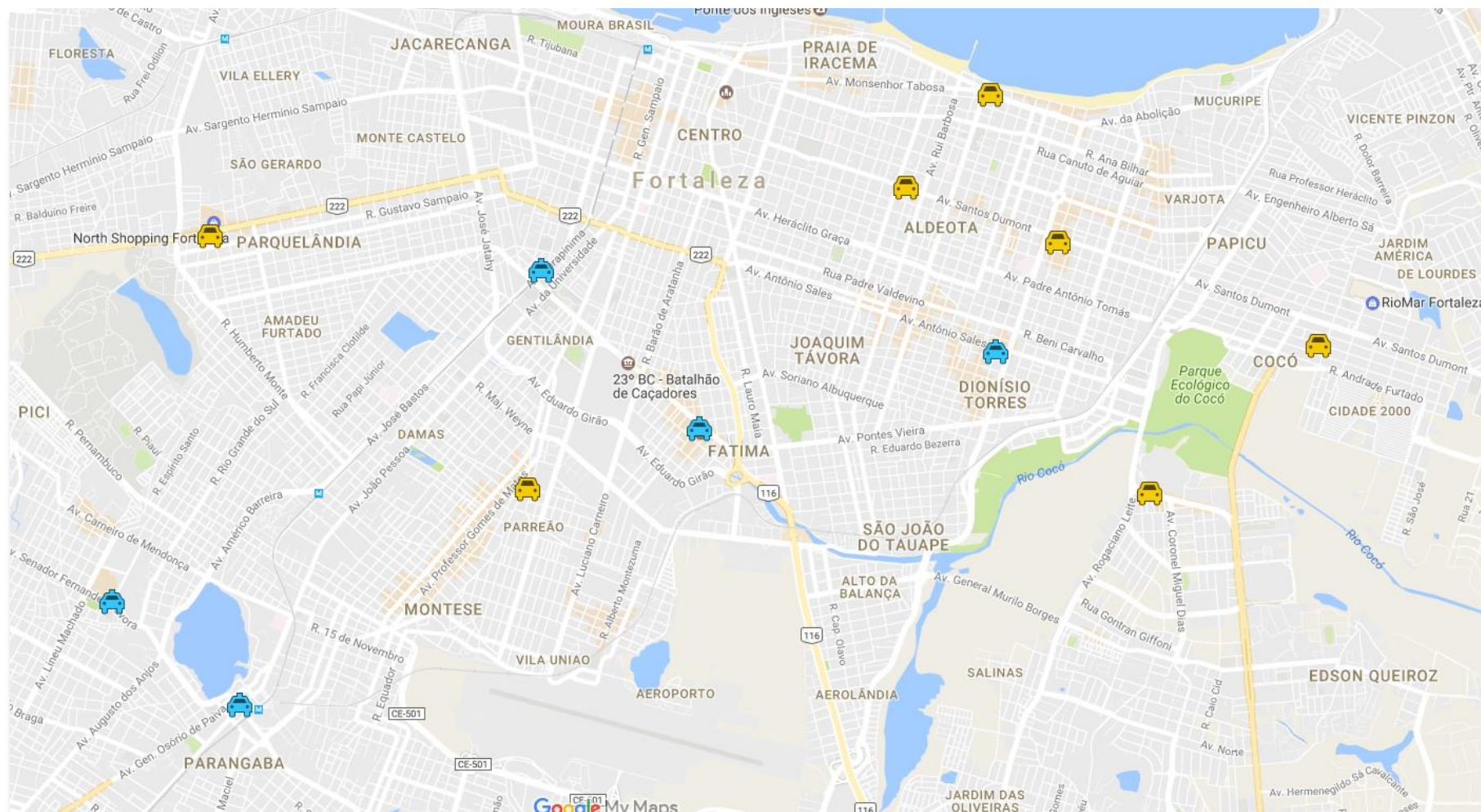
MAPA



Estações inauguradas

12
Estações

20
Carros



vamo
Fortaleza

Dados do Sistema

77,9%

de uso percorrendo até 30km;

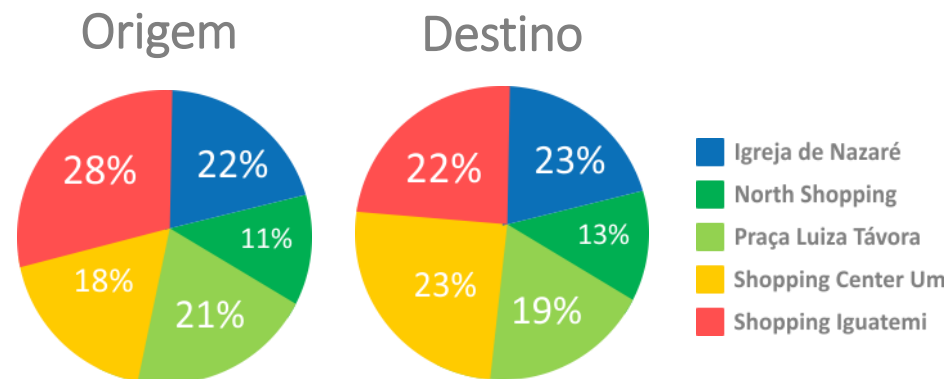
76%

de uso são realizados em dias úteis;

74,6%

de uso com duração até 100 minutos;

Viagens realizadas



As viagens são bem distribuídas nas estações.



Novidades

+10 novos pontos

Novas Estações:

13 AEROPORTO

14 SHOPPING VIA SUL

15 SHOPPING RIO MAR

16 PRAÇA DO FERREIRA

17 MERCADO DOS PEIXES

18 SHOPPING BENFICA

19 AV. MONSENHOR TABOSA

20 DRAGÃO DO MAR

21 SHOPPING RIOMAR PRESIDENTE KENNEDY

22 CENTRO DE MESSEJANA

*Projeto de Compartilhamento
de Carros Elétricos*

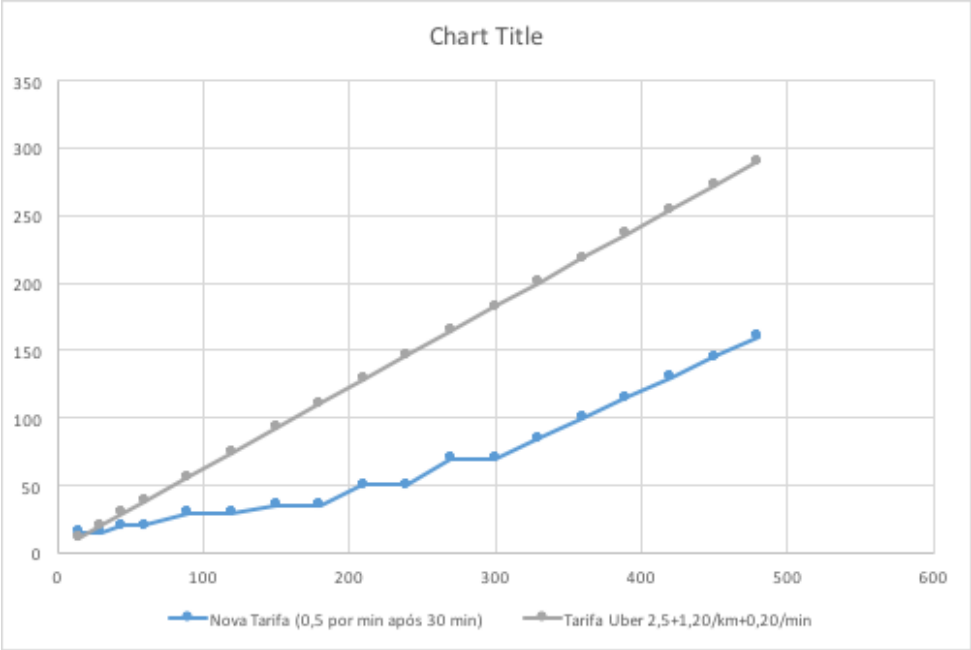
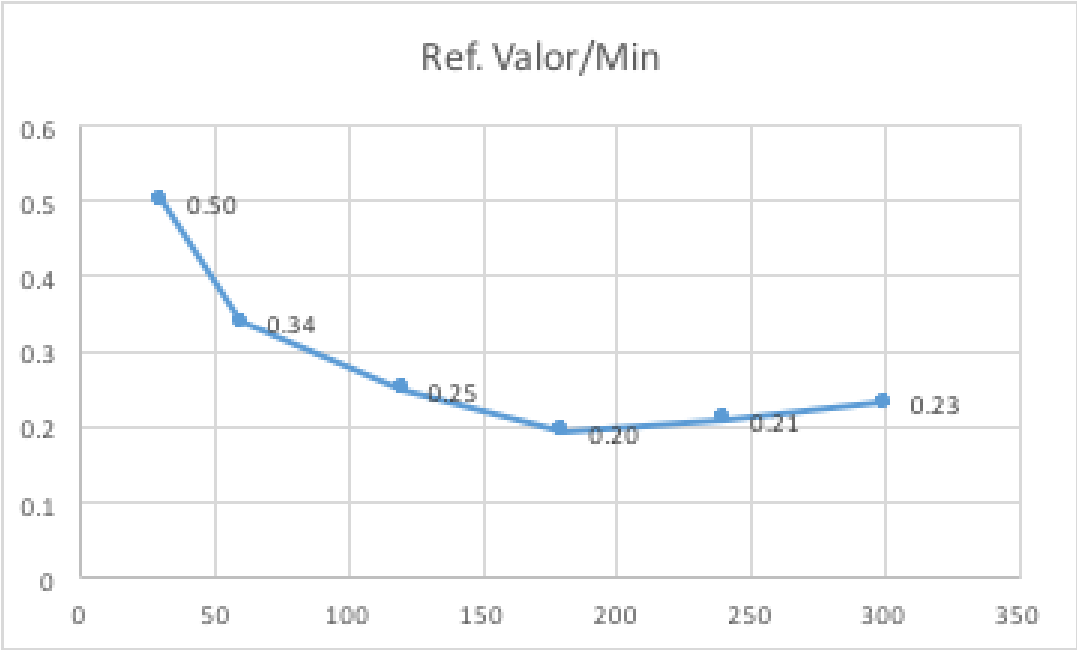
Atualmente

12
Estações

20
Carros



Política Tarifária



Política Tarifária

PASSE MENSAL
SEM BILHETE ÚNICO

20^{R\$}

✓ R\$ 20,00 REVERTIDO EM
CRÉDITO PARA OS USUÁRIOS

PASSE MENSAL
COM BILHETE ÚNICO

15^{R\$}

✓ R\$ 20,00 REVERTIDO EM
CRÉDITO PARA OS USUÁRIOS

TARIFAS POR
TEMPO DE USO

15^{R\$}
30
ATÉ
MINUTOS

20^{R\$}
31-60
MINUTOS

30^{R\$}
61-120
MINUTOS

35^{R\$}
121-180
MINUTOS

+0,30^{R\$}
POR MINUTO ADICIONAL
181-300
MINUTOS

+0,50^{R\$}
POR MINUTO ADICIONAL
APÓS **300**
MINUTOS



Política Tarifária Indicativa

Resultados (6 meses)



2.490
Cadastros



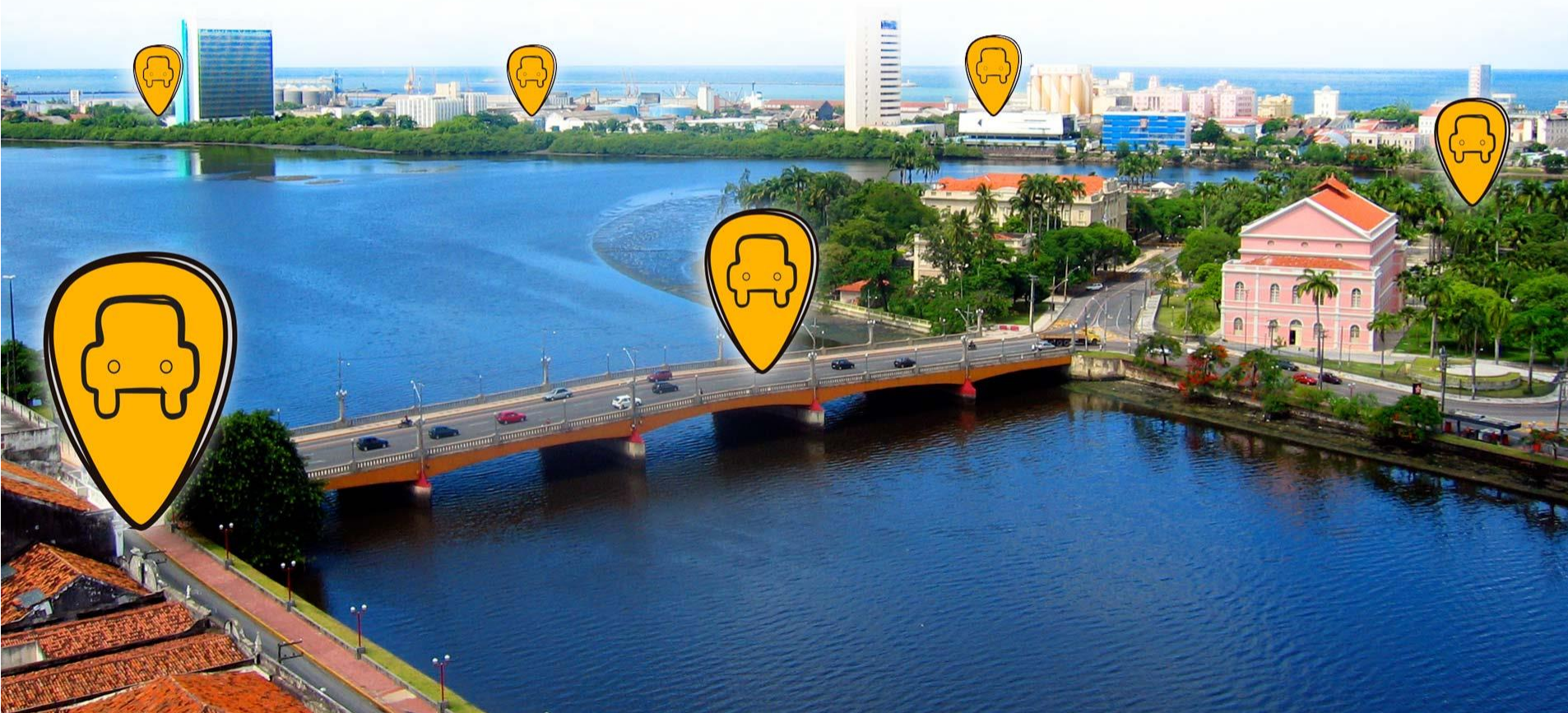
20 km
Distância
média por
viagem



1.370
Viagens

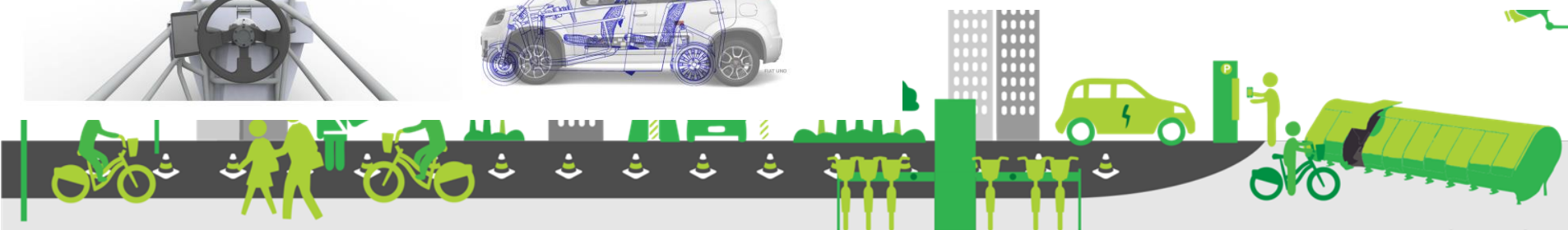
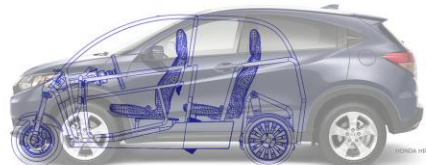
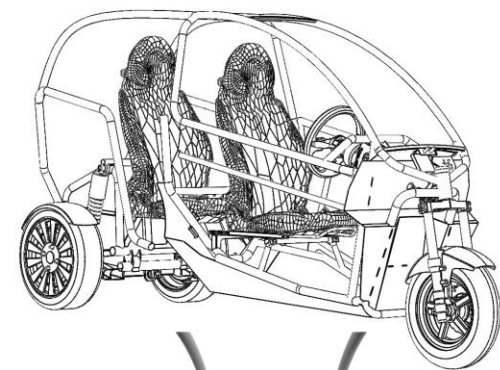


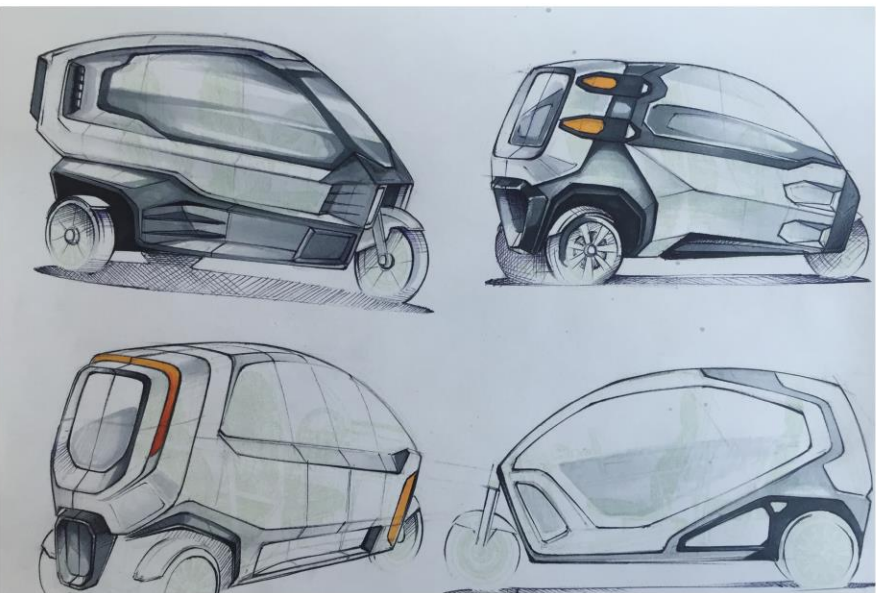
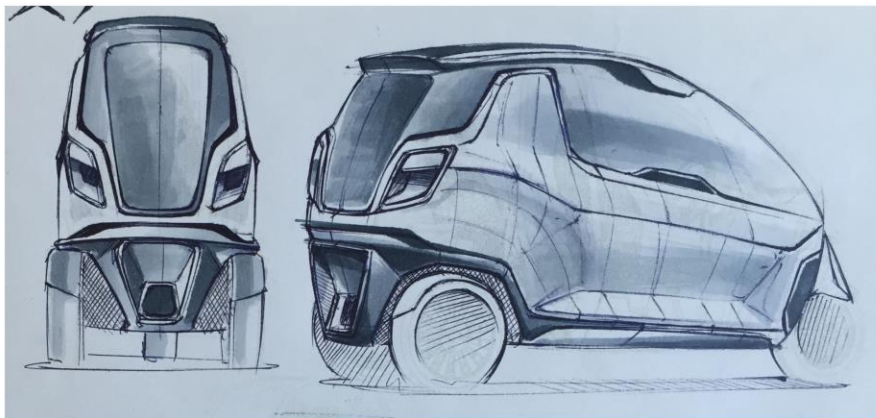
Desenvolvimento do Veículo Elétrico Nacional

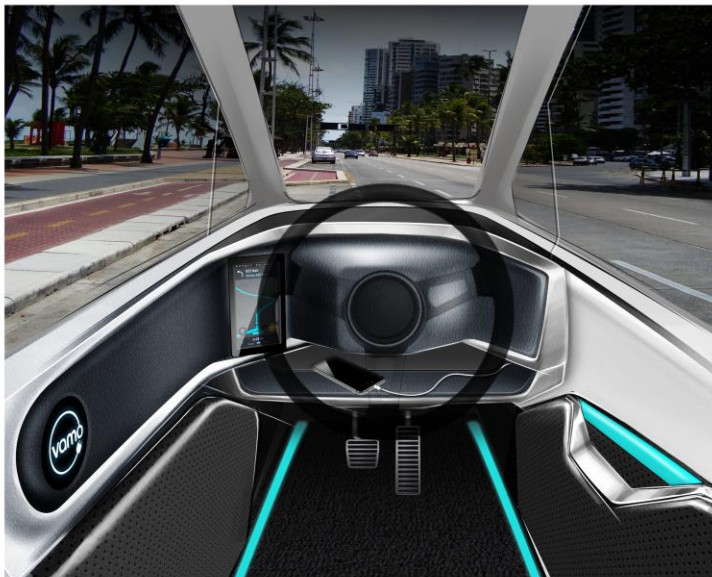
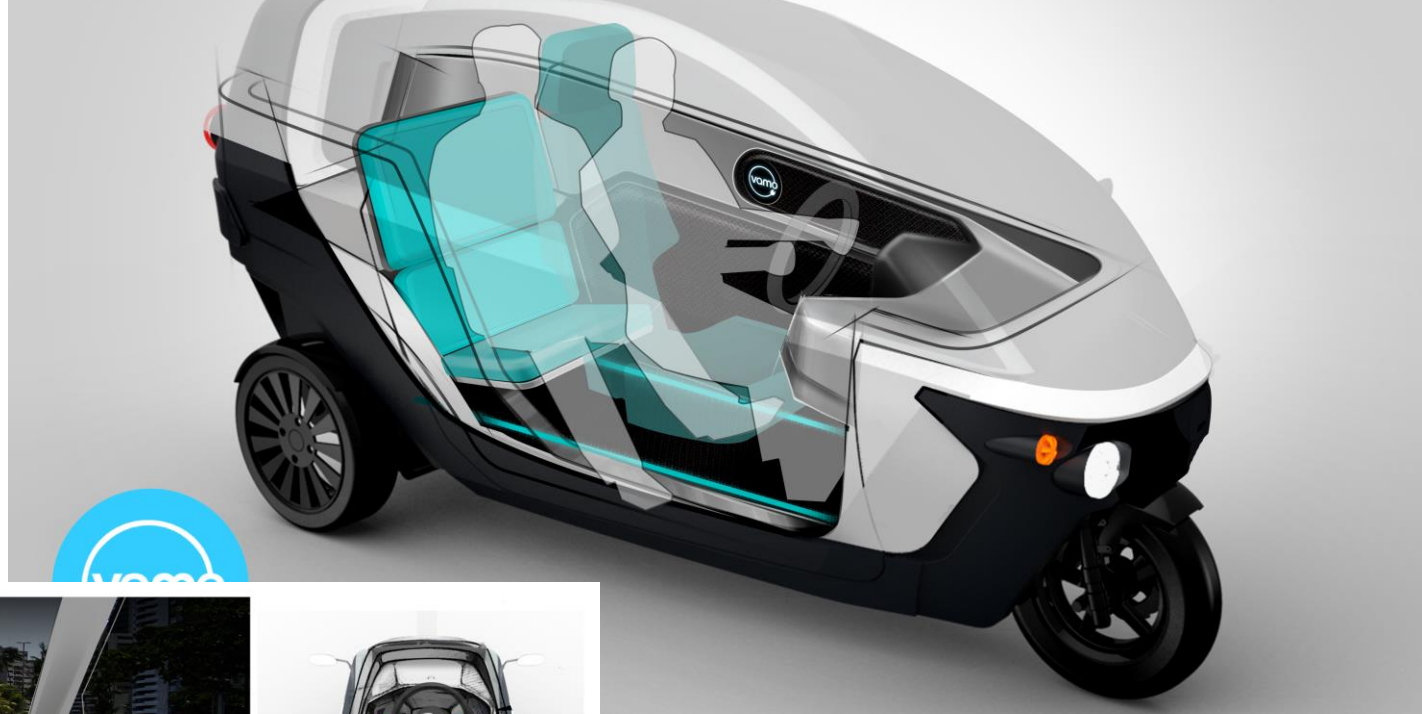




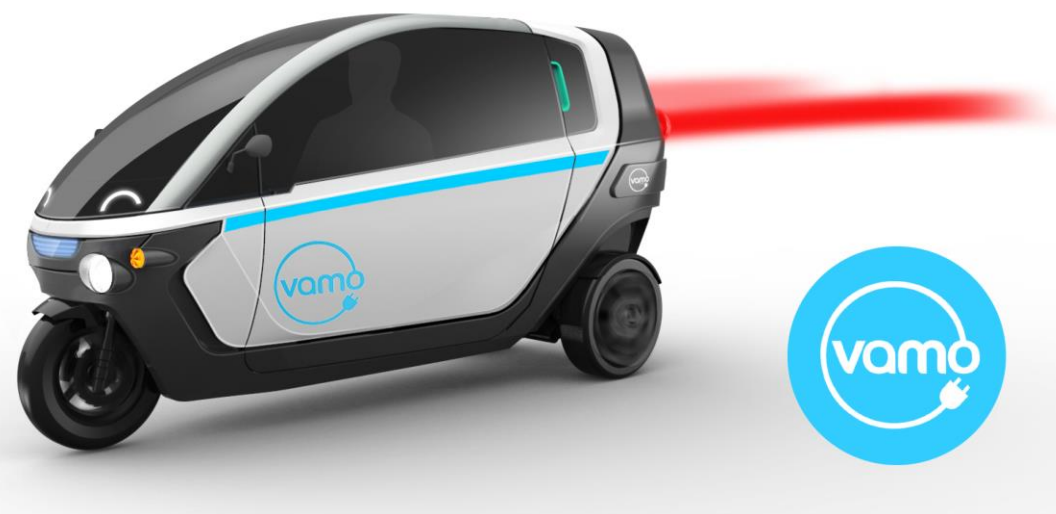
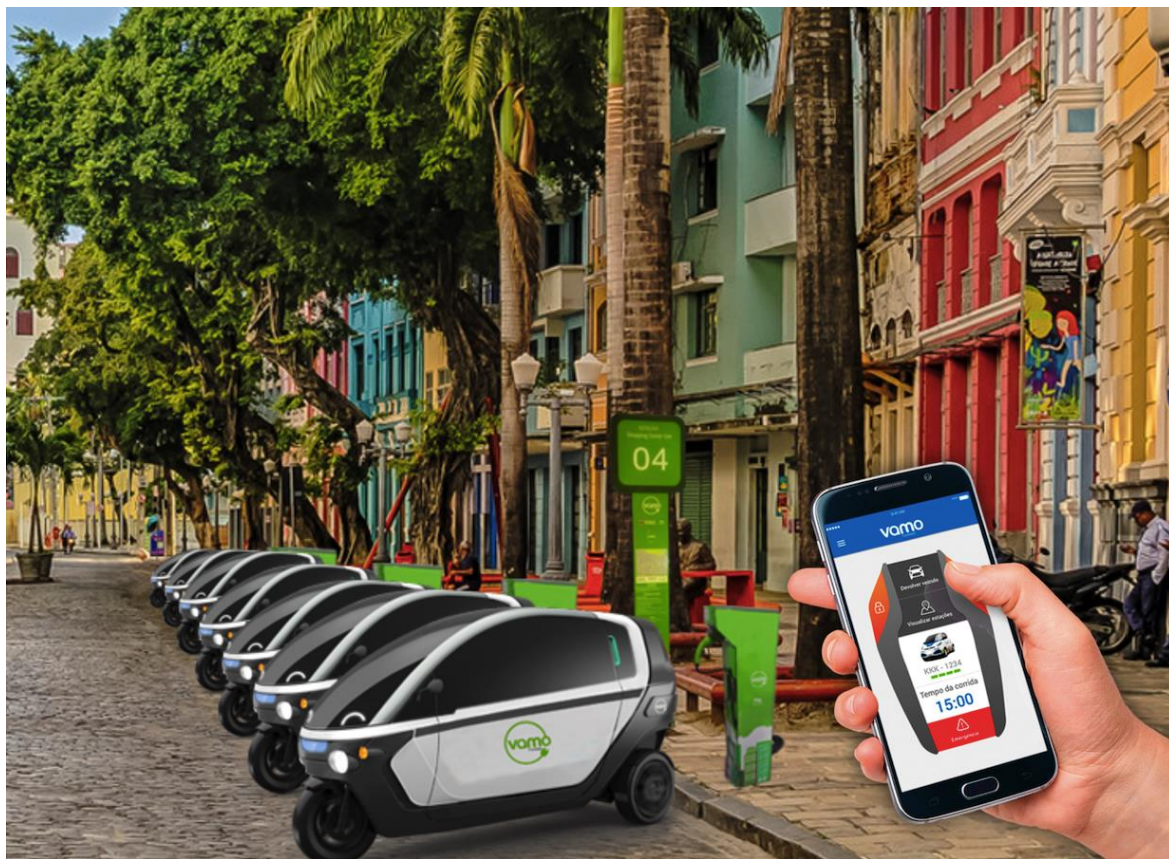
CONCEITO MECÂNICO











Vídeo Veículo Elétrico





Obrigado!

angelo@serttel.com.br

