



SEMINÁRIO INTERNACIONAL FGV – *Transição e integração Energética nos Países Iberoamericanos*

SETEMBRO 2019



GNA
GÁS NATURAL AÇU

Sobre a GNA

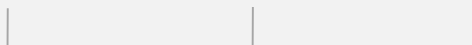


- A GNA é uma joint venture formada entre Prumo Logística, BP e Siemens;
- A companhia está dedicada ao desenvolvimento, implantação e operação de projetos estruturantes e sustentáveis de energia e gás;
- Atualmente, a GNA constrói, no Porto do Açu, o maior parque termelétrico a gás natural da América Latina;
- As termelétricas ocuparão um papel relevante na matriz energética nacional – 3 GW de energia segura para o SIN;

ESTRUTURA ACIONÁRIA



SIEMENS



VISÃO GERAL



UTE GNA I

- Leilão A-5 de 2014;
- 1.338 MW de capacidade instalada;
- Prazo do CCEAR: 23 anos
- Início da operação comercial: janeiro 2021



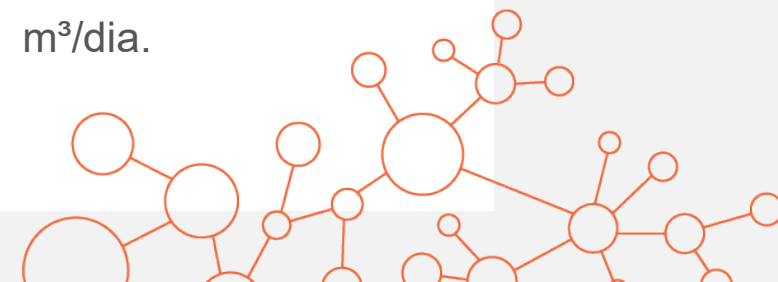
UTE GNA II

- Leilão A-6 de 2017;
- 1.673 MW de capacidade instalada;
- Prazo do CCEAR: 25 anos;
- Início da operação comercial: janeiro 2023



Terminal GNL

- Primeiro terminal privado do Sudeste brasileiro;
- Capacidade de regaseificação de GNL de até 21 milhões de m³/dia.



UTES GNA I, GNA II e Terminal GNL

NÚMEROS GERAIS



Investimento

Fase I

**UTE GNA I & II
e Terminal GNL**

**R\$ 8
bilhões**
2018-2023



Geração de
Empregos

5.000

empregos diretos

9.000

empregos indiretos



Compensações

**Sistema Nacional
de Unidades
de Conservação
SNUC**

**Compensação
Socioambiental**
estimados
em cerca de
**R\$ 75
milhões**



Compensações
Energéticas

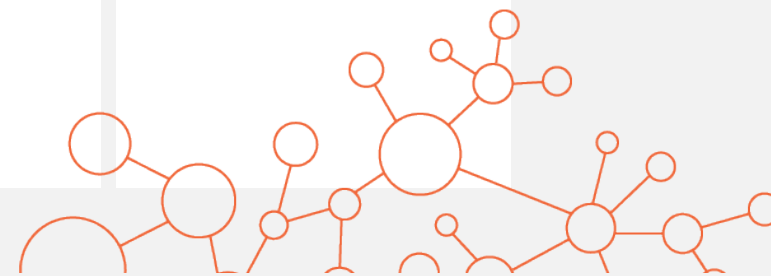
**Dec. Estadual
45.308/2015**

Investimentos
em projetos
de geração
de energia
renovável
e eficiência
energética



Investimentos
em P&DI

Empreendimentos
gerarão
**investimentos
em projetos
de pesquisa e
desenvolvimento**



HUB DE ÓLEO E GÁS

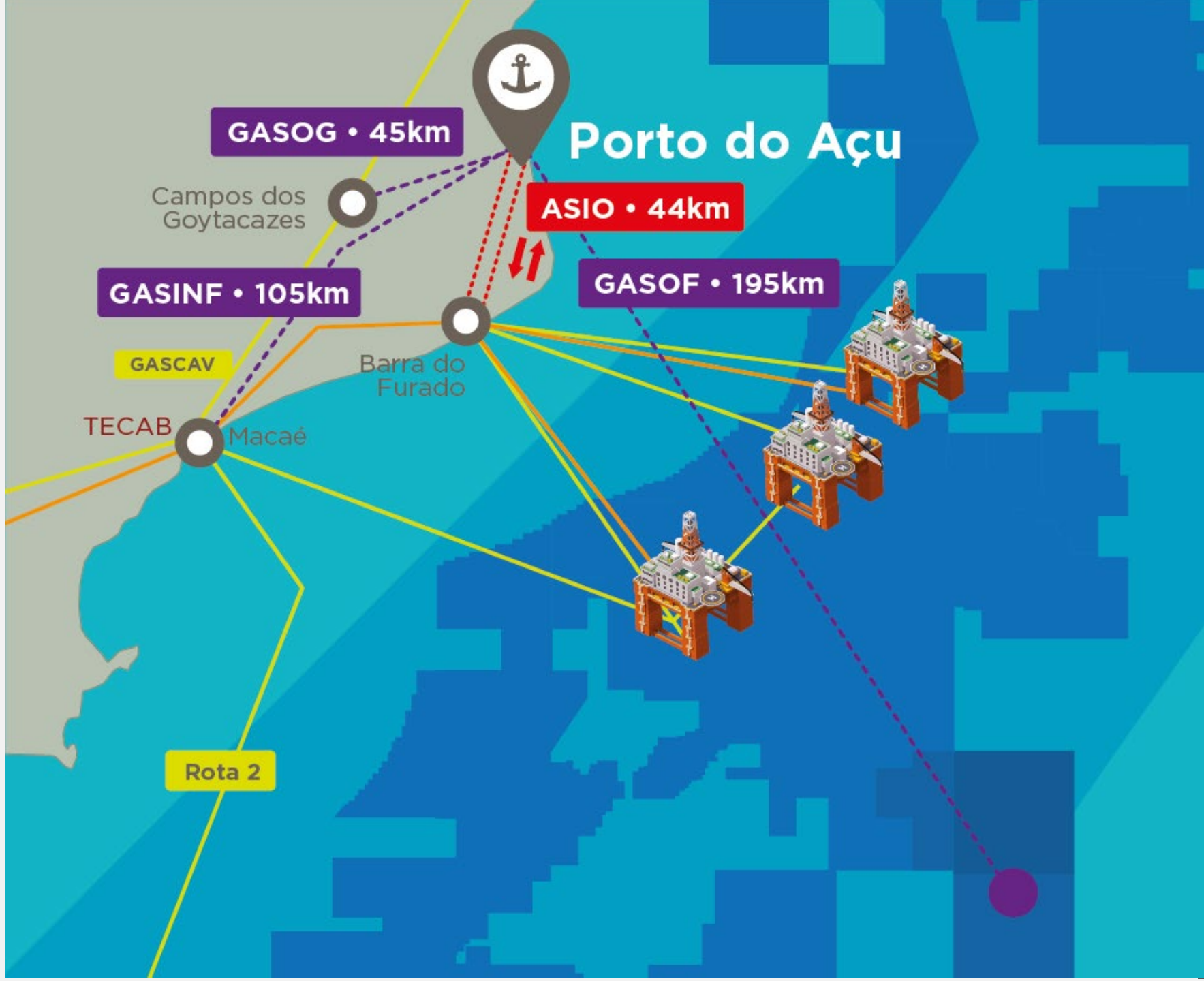
LEGENDA

OLEODUTOS E
GASODUTOS
EXISTENTES

- Oleoduto
- Gasoduto

OLEODUTOS E GASODUTOS
CONEXÕES PROJETADOS
PARA O AÇU

- Óleo
- Gás
- Pré-sal



Gasodutos estudados nas Bacias de Santos e Campos (pré-sal)

Alternativas estudadas:

Rota 4a:

Bacia de Santos – Cubatão/SP

Extensão: 285 km CAPEX: R\$ 4,4 bi (*prelim.*)

Rota 4b:

Bacia de Santos – Porto de Itaguaí/RJ

Extensão: 290 km CAPEX: R\$ 4,5 bi (*prelim.*)

Rota 5a:

Bacia de Campos – Porto do Açu/RJ

Extensão: 190 km CAPEX: R\$ 2,9 bi (*prelim.*)

Rota 5b:

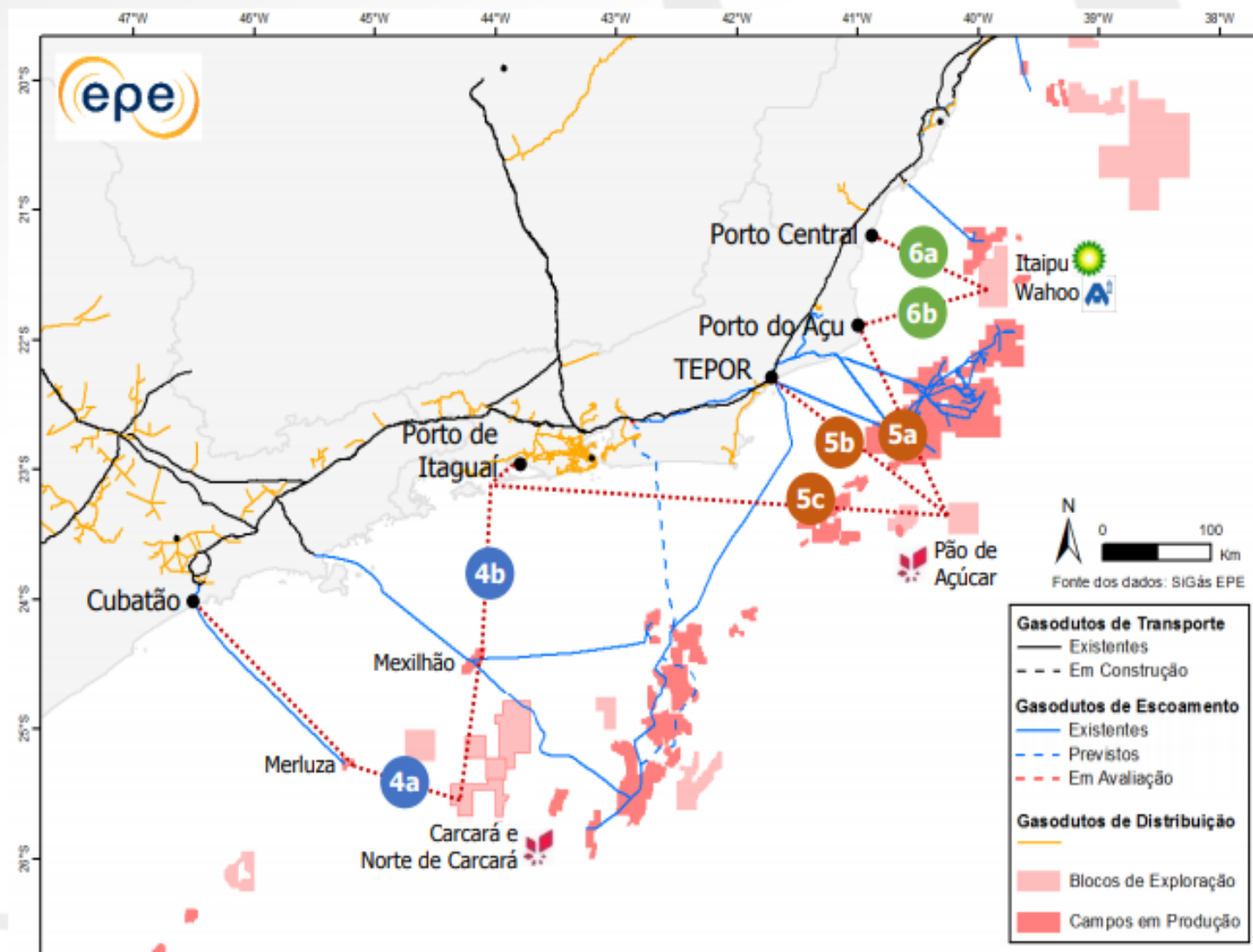
Bacia de Campos – TEPOR/RJ

Extensão: 200 km CAPEX: R\$ 3,1 bi (*prelim.*)

Rota 5c:

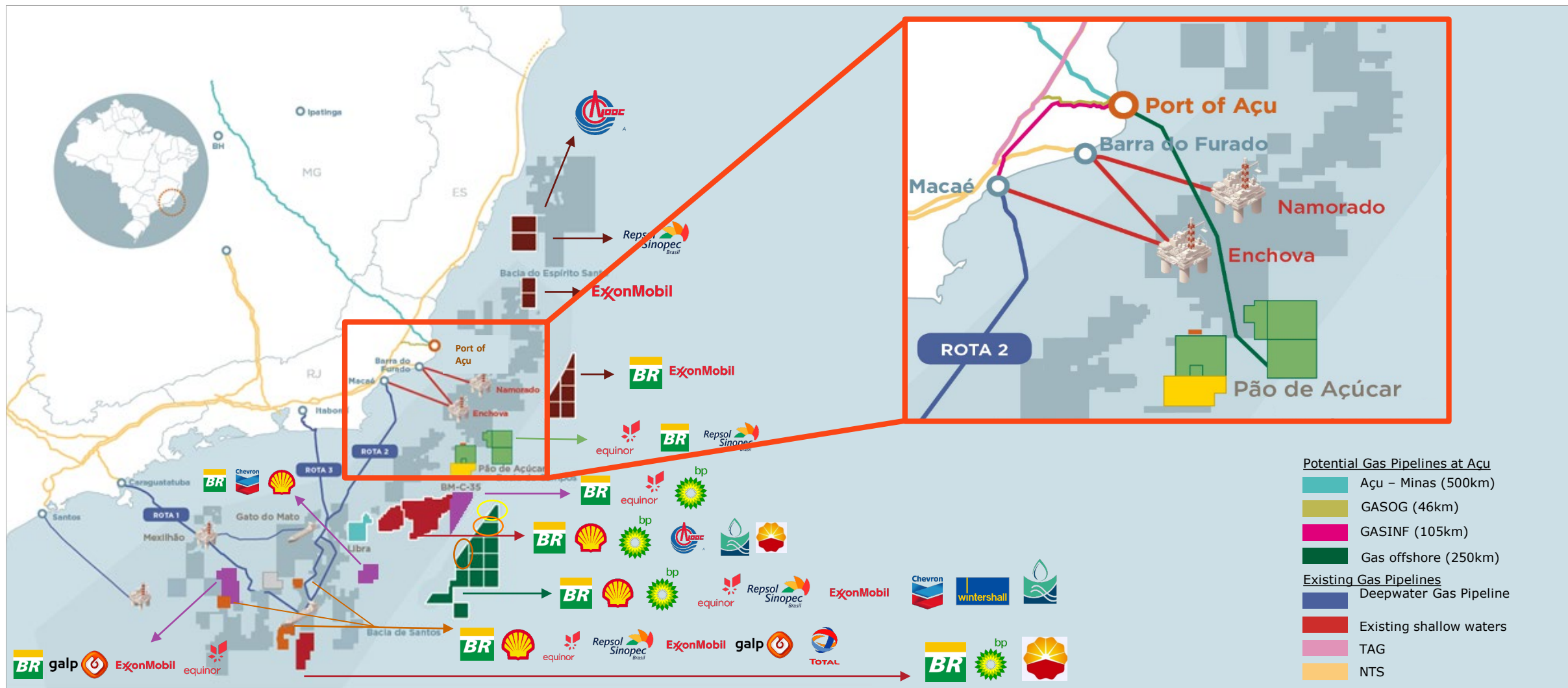
Bacia de Campos – Porto de Itaguaí/RJ

Extensão: 370 km CAPEX: R\$ 5,7 bi (*prelim.*)



* O CAPEX considera data-base de junho de 2019, câmbio de R\$ 4,20/US\$, margem de incerteza de -50% a +100%, e não inclui os custos com *riser*, compressor e UPGN.

Localização Estratégica



Responsabilidade Social



Geração de Empregos

- Atualmente, as obras da UTE GNA I empregam mais de **5.000 pessoas**, sendo a maior parte de moradores de São João da Barra e de Campos dos Goytacazes;
- As obras da UTE GNA I já ultrapassaram a marca de **6 milhões de horas sem acidentes com afastamento**;

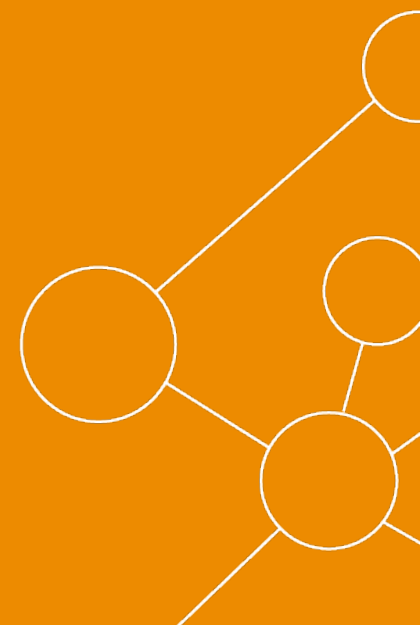
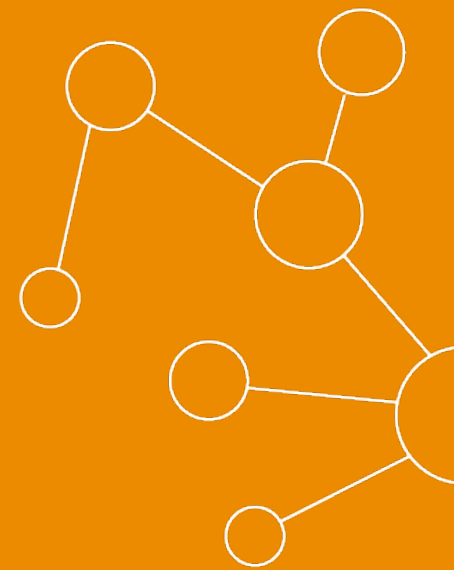


Programa de Qualificação Profissional

- Em parceria com a Firjan Senai e Prefeitura de São João da Barra, a GNA ofereceu **520 vagas** gratuitas em **11 cursos** profissionalizantes para moradores do município.;
- Formação de turma **exclusivamente formada por mulheres** no curso de Soldas;
- **Mais de 160 alunos contratados** trabalhando nas obras da GNA;
- O programa foi reconhecido pelo Banco Mundial como de “**classe mundial**” e será replicado em outros projetos financiados pelo Banco Mundial ao redor do globo.



Fotos das obras























Dados Técnicos

Dimensões Principais

Comprimento Total	Aprox. 294,5 m
Comprimento entre perpendiculares	283,5 m
Boca (largura)	46 m
Calado	11,7 m
Peso	84.000 t
Capacidade total (100%)	Aprox. 173, 400 m³
Velocidade	18,0 nós



FSRU BW MAGNA







GNA
GÁS NATURAL AÇU