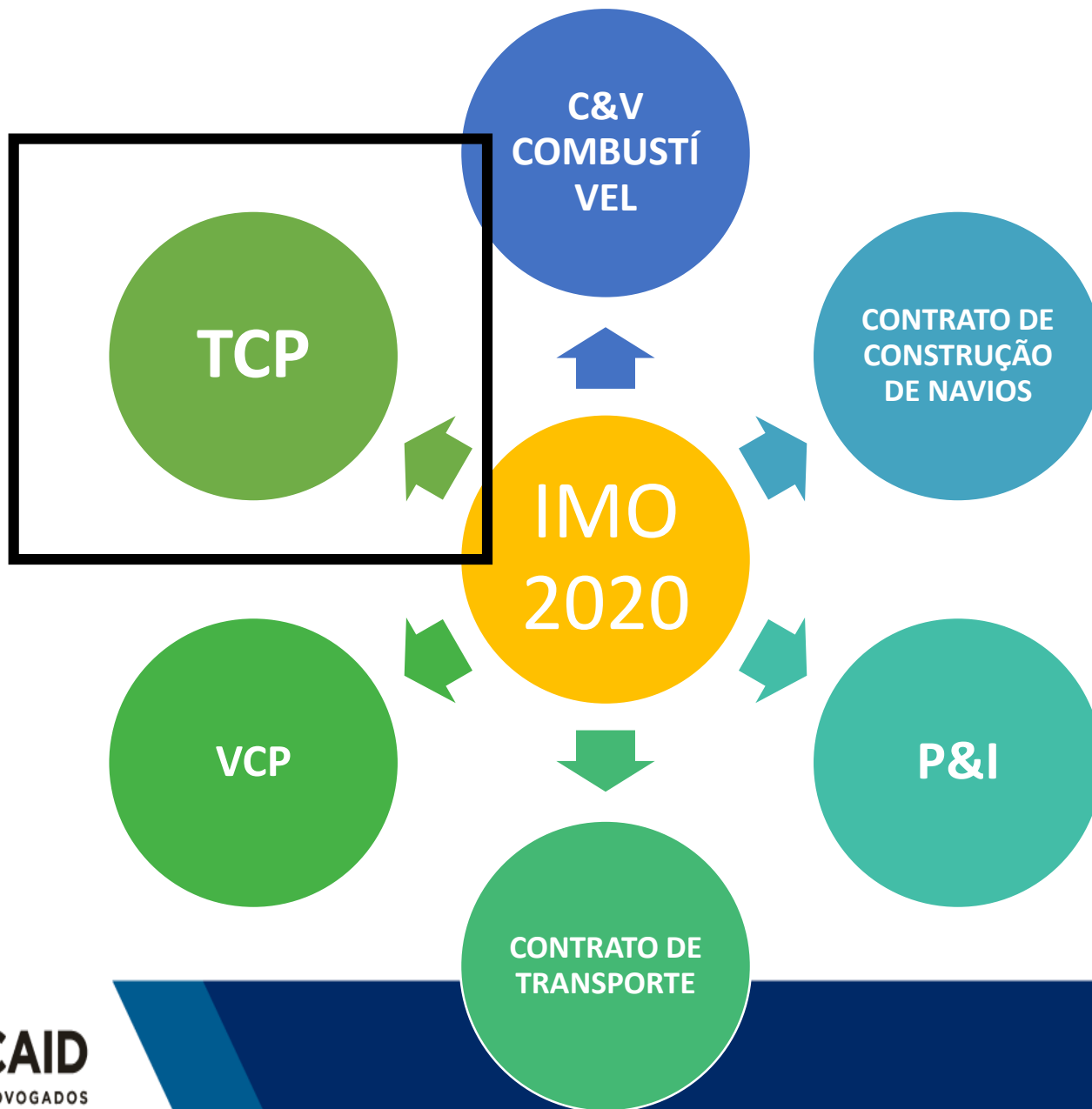


COMBUSTÍVEIS MARÍTIMOS NO BRASIL EM CONFORMIDADE COM A IMO 2020

Paulo Campos Fernandes



DINÂMICA CONTRATUAL

**A IMO 2020 CRIA MUITOS
IMPACTOS NOS CONTRATOS TCP**

**EXECUÇÃO INCONSISTENTE COM
AS DISPOSIÇÕES CONTRATUAIS**

IMPACTOS DA IMO 2020 NA EXECUÇÃO DOS CONTRATOS TCP

IMPACTOS OPERACIONAIS - SCRUBBERS

- Diversos países não se aceitarão que navios dotados com Scrubbers do tipo Open Loop operem em suas águas jurisdicionais.
- Aprox. 10% da frota mundial está dotada com scrubbers, porém este número poderá chegar a 25%.
- Indisponibilidade de instalações para recebimento e descarte de resíduos (sistema híbrido e closed loop)
- Os armadores que dotaram seus navios com scrubbers tem expectativa que HFO 3,5% ainda seja oferecido pelo mercado.

IMPACTOS OPERACIONAIS - VLSFO

- Enquadramento do VLSFO na Norma ISO
 - Variações significativas na sua composição decorrentes dos processos de produção, sobretudo pelos produtos usados no blending
 - Em setembro/2019 a ISO publicou o PAS 23263
- Aspectos de compatibilidade e instabilidade
- Indisponibilidade de produto
- Tanques para segregação a bordo
- Cuidados no abastecimento (riscos de incompatibilidade)
- Alteração no desempenho (velocidade e consumo)

IMPACTOS OPERACIONAIS - TRANSIÇÃO

- Contaminação do produto nas barcaças
- Debunkering
- Limpeza de tanques no navio
- Descarte de resíduos da limpeza de tanques
- Manutenção de HSFO a bordo após 01/01/2020

IMPACTOS NA FISCALIZAÇÃO DO PSC

- BDN
 - Conflito do resultado da medição da amostra com a especificação ISO 8217 que se refere a norma ISO 4259 e afere grau de confiança de 95% do limite.
- Emissão e aceitação de FONAR
- Uso de “sniffers”
- Controle dos fornecedores de combustíveis

RISCOS NAS OPERAÇÕES

- Identificação tardia de recebimento de produto fora da especificação
- Danos ao motores
- Interrupções nas viagens para limpeza de filtros e outros reparos
- Aplicações de penalidades ao navio, armador ou comandante
- Detenções pelas autoridades para verificação do combustível
- Dificuldades para segregar vários VLSFO e também ULSFO (incompatibilidades VLSFO e ULSFO).
- Impacto nas garantias de performance (velocidade e consumo)

IMPACTOS NAS CLÁUSULAS DO TCP

- Endereçamento pelas cláusulas BIMCO
- Atendimento a IMO 2020 (rota de solução, regras de transição e distribuição de custos)
- Bunkers – especificações (HSFO, VLSFO e ULSFO); rotinas de abastecimento; segregação a bordo; mistura, compatibilidade e monitoração
- Uso de scrubbers
- Bunkers on delivery
- Bunkers on redelivery

IMPACTOS NAS CLÁUSULAS DO TCP

- Off-hire
- Performance (velocidade e consumo)
- Responsabilidade das partes
- Bunker claims – procedimento e “time bar”
- Impactos em contratos existentes
- Necessidade de revisão dos padrões existentes

MITIGAÇÃO DE RISCOS

- Seleção de fornecedores
- Aperfeiçoamento das rotinas de certificação dos produtos
- Gerenciamento de combustíveis a bordo
- Cooperação entre fretador e afretador no planejamento das operações de abastecimento e consumo de combustíveis
- Novos navios com melhor segregação de tanques e linhas
- Revisão dos contratos presentes e futuros

FUTURO

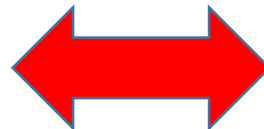


GNL COMO COMBUSTÍVEL DE TRANSIÇÃO
ELIMINAÇÃO DE SOX, PORÉM AINDA COM
EMISSÃO DE CO2

“GAGARIN PROSPECT”

ENERGIA SOLAR
ENERGIA EÓLICA
BATERIAS DE HIDROGÊNIO
SEM EMISSÃO DE CO2
“ENERGY OBSERVER”

TECNOLOGIA



DIREITO

OBRIGADO!

paulo.fernandes@kincaid.com.br

RIO DE JANEIRO

Avenida Rio Branco, 1
Edifício RB1 - 14º andar
Centro - 20090-003

☎ (55 21) 2276 6200

SÃO PAULO

Av. Presidente Juscelino Kubitschek, 1600
Edifício JK 1600 - Conjunto 131
Vila Nova Conceição - 04543-000

☎ (55 11) 3045 2442

BRASÍLIA

SHN - Quadra 01, Conj. A, Bloco A
Salas 1025 e 1026 - Ed. Le Quartier
Asa Norte - 70701-010

☎ (55 61) 3542 9232

VITÓRIA

Av. Professor Almeida Cousin, 125
Ed. Enseada Trade Center - Sala 1204
Enseada do Suá - 29050-565

☎ (55 27) 3019 2633